

BOXEO AC OPTIMUM 7KW



IMPORTANT : Avant l'utilisation ou l'entretien de cet appareil, veuillez lire attentivement les instructions, en accordant une attention particulière aux avertissements et aux précautions de sécurité. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des dommages et/ou des blessures corporelles et annulera la garantie du produit.

Une notice détaillée de cet appareil est disponible via le menu 'A propos' de l'application pour smartphone **CAHORS Mobility** ou sur la page internet ci-dessous :

<https://cahors-ced.com/IRVE/irve.php?dir=./BOXEO+7K/Notices+et+médias>



AVERTISSEMENT

- Couper l'alimentation au disjoncteur avant d'installer/désinstaller ou d'entretenir le produit
- Surveiller les enfants lorsqu'ils sont à proximité de cet appareil
- Ne pas installer ni utiliser ce produit à proximité de matériaux, produits chimiques ou vapeurs inflammables
- Ne pas installer ni utiliser cet appareil à proximité d'une source de chaleur
- Cet appareil doit être relié à la terre par un conducteur de mise à la terre de l'équipement
- Cet appareil ne doit être utilisé que dans le cadre de fonctionnement spécifié
- Ne pas utiliser l'appareil s'il est défectueux, s'il semble endommagé (fissuré, effiloché, cassé ou tout autre dommage), ou s'il ne fonctionne pas.
- Ne pas essayer de démonter, réparer, altérer ou modifier l'appareil
- Manipuler l'appareil avec précautions durant son transport.

- Ne pas soumettre l'appareil à une force ou un impact important.
- L'appareil doit être installé en aval d'un dispositif RCBO de type A
- Ne pas insérer ses doigts ou des objets étrangers dans une partie de l'appareil.
- Se conformer à la réglementation locale pour le raccordement électrique de l'appareil



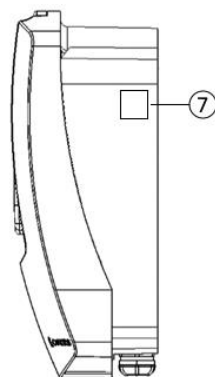
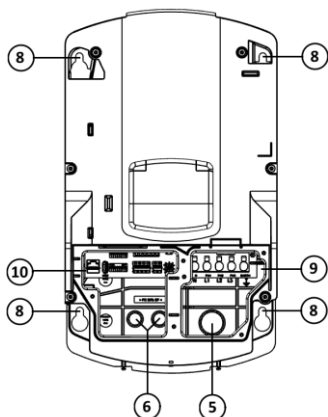
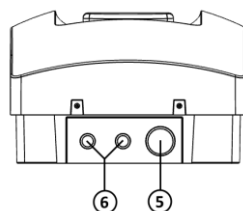
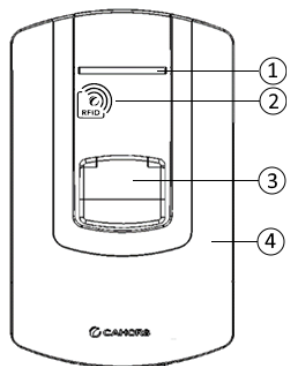
PRECAUTIONS

- Ne pas utiliser l'appareil en dehors des plages de température spécifiées
- Ne pas utiliser de groupe électrogène privé comme source d'alimentation pour la charge de véhicule
- Utiliser un câble de recharge :
 - Disposant d'un conducteur de terre
 - Certifié IEC 62196-1
 - Supportant un I²t d'au moins 75000 A²s
 - Conforme aux codes nationaux
 - Conforme à l'essai diélectrique
 - Ayant un dispositif d'ancrage côté véhicule conforme à l'IEC 62196-1 ou 60309-1 ou 60884-1
- Ne pas utiliser de rallonge ou d'adaptateur sur le câble de recharge

APERCU DU PRODUIT

BOXEO AC OPTIMUM 7KW

1. Indicateur à LEDs
2. Lecteur RFID (*uniquement sur référence avec lecteur de badge RFID*)
3. Socle T2S
4. Enjoliveur
5. Entrée pour câble d'alimentation
6. Entrées pour câbles de contrôle (TIC, TORE ou contact sec)
7. Etiquette produit
8. Trous de fixations
9. Trappe pour raccordement de l'alimentation électrique
10. Trappe pour raccordement des signaux de contrôle



CARACTERISTIQUES GENERALES

| | | | 13P2751007 / 13P2751008 |
|------------------------------|------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CARACTERISTIQUES ELECTRIQUES | ENTREE | Tension nominale | 230V CA ^{+15/-20%} |
| | | Fréquence | 50Hz |
| | | Connexion principale | P+N+T |
| | | Régime de neutre préconisé | TT, TN-S, TN-C |
| | | Section de câble admissible | Conducteur Cu rigide / Conducteur Cu souple avec embout : 0,75 à 16 mm ² |
| | SORTIE | Puissance Mode 3 | 1,2kW à 7,4kW |
| | | Socle Prise Mode 3 | Type 2S (IEC 62196) munies d'obturateurs (Conformité à la NF C15-100) |
| | | Verrouillage Mode 3 | Doigt électromécanique. Débloqué automatiquement en cas de perte d'alimentation secteur. |
| | | Courant nominal Mode 3 | Configurable par application smartphone de 6 à 32A (par pas de 1A) ou Automatique avec la Gestion locale d'énergie activée |
| | Protection Electrique | Classe | Appareil de classe I |
| | | Catégorie de surtension | OVC III |
| | | Degré de pollution | PD3 |
| | | Tension assignée de tenue aux chocs | 4kV |
| | | Altitude | < 2000m |
| CARACTERISTIQUES MECANIKES | Enveloppe | | Polycarbonate- Auto extinguable - Traité anti UV |
| | Degré de protection | | IP55 - IK 10 |
| | Température de fonctionnement | | -25°C à +55°C. (sans rayonnement solaire direct) |
| | Température de stockage | | -40°C à +80°C |
| | Humidité relative | | 5% - 95% sans condensation |
| | Dimensions H x L x P (mm) | | 448 x 283 x 209 |
| | Poids | | 3.16kg |
| CARACTERISTIQUES SYSTEMES | IHM | | Bandeau de 6 LEDs RGB |
| | Entrée de pilotage | | E1 : entrée pour pilotage par contact sec, bornier débrochable à vis (2.5mm ² max) TIC : entrée TIC pour pilotage de la recharge |
| | Entrée pour gestion locale d'énergie | | TIC : entrée TIC TORE : entrée pour TORE mesure |
| | Lecteur RFID (selon modèle) | | ISO14443A, ISO14443B, ISO15693, ISO18092 ECMA-340. Mifare/Desfire, Calypso, Vicinity, Technologies NFC. Fréquence: 13.56MHz; Puissance: +10.6dBm |
| | Interface Radio (Wireless Communication) | | Interface de communication pour configuration et pour utilisation via smartphone et application dédiée Fréquence : de 2.402GHz à 2.480GHz ; Puissance: +8dBm |
| NORMES | Conformité aux normes | | CEI 61851-1:2017 ; CEI 61851-21-2:2018 ; CEI/EN 62196-1 ; CEI/EN 62196-2 |
| | CE | | Directive RED (2014/53/UE) ; Directive RoHS (2011/65/UE) |

INDICATEUR A LEDS

Mode Accès libre (configuration par défaut)

| Indicateur LED | Etat de la borne |
|------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| Vert clignotant lent | Borne disponible |
| Bleu fixe | Charge en pause |
| Bleu clignotant rapidement | Charge en cours |
| Vert / Orange clignotant ou Bleu / Orange clignotant | Borne en erreur TIC ⁽¹⁾ |
| Rouge clignotant | Borne en erreur temporaire |
| Rouge fixe | Borne en erreur permanente |

Mode Accès restreint (par smartphone et/ou badge RFID ⁽²⁾)

| Indicateur LED | Etat de la borne |
|----------------------------|-----------------------------------------|
| Bleu clignotant lent | Borne disponible |
| Bleu fixe | Charge en pause |
| Bleu clignotant rapidement | Charge en cours |
| Bleu/Orange clignotant | Borne en erreur TIC ¹ |
| Rouge clignotant | Borne en erreur temporaire |
| Rouge fixe | Borne en erreur permanente |
| Rose | Mode enrôlement de badge ⁽²⁾ |
| Vert 3s | Badge RFID accepté ⁽²⁾ |
| Rouge 3s | Badge RFID refusé ⁽²⁾ |

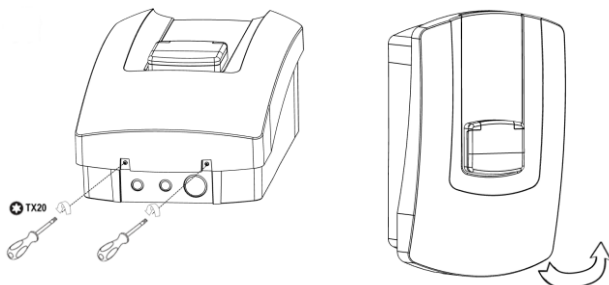
⁽¹⁾ uniquement si la borne est configurée de sorte que les signaux TIC sont requis pour la recharge

⁽²⁾ uniquement sur référence avec lecteur de badge RFID

PREPARATION DE L'INSTALLATION

Démonter l'enjoliveur :

1. Dévisser les 2 vis torx20 situées sous la borne.
2. Retirer l'enjoliveur en tirant le bas vers vous.



1. Percer le boîtier au niveau de l'une des prédécoupes prévues pour le passage de l'alimentation :

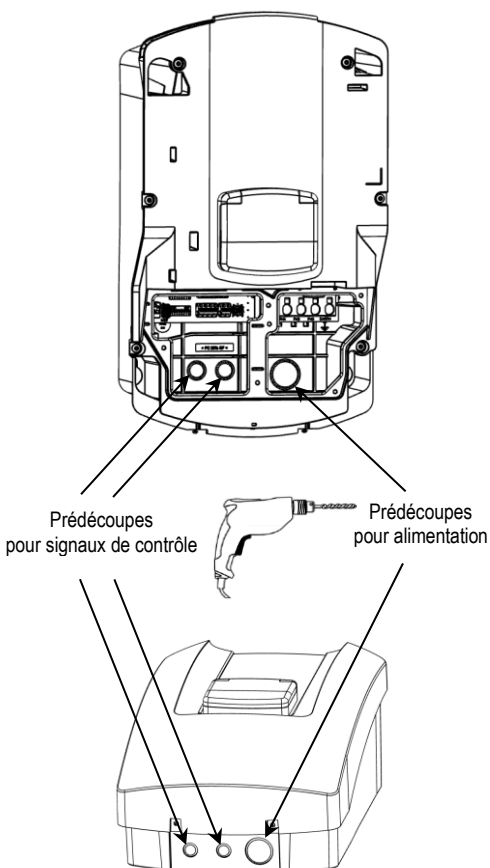
Si un accès du câble d'alimentation par le bas de l'appareil est retenu, installer un presse-étoupe M32 (fourni)

Si un accès du câble d'alimentation par l'arrière de l'appareil est retenu, installer une membrane passe câble M32 (fournie)

2. Percer le boîtier au niveau de l'une des prédécoupes prévues pour le passage des signaux de contrôle de l'appareil :

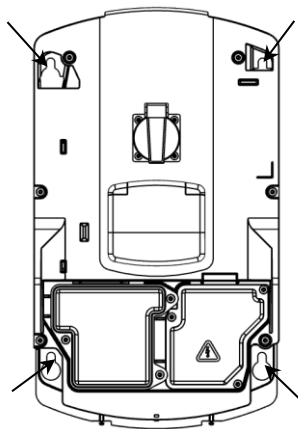
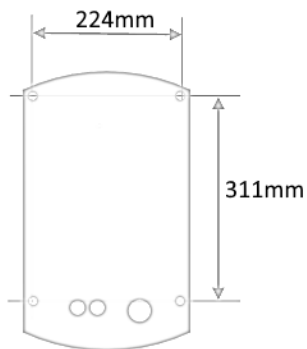
Si un accès des câbles de signaux de contrôle par le bas de l'appareil est retenu, installer un presse-étoupe M16 (fourni)

Si un accès des câbles de signaux de contrôle par l'arrière de l'appareil est retenu, installer une membrane passe câble M20 (fournie)



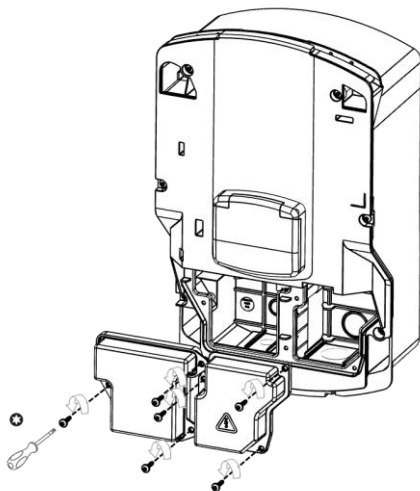
INSTALLATION

1. Tracer les 4 trous de perçage sur le mur à l'aide du gabarit de perçage fourni.
2. Percer les 4 trous, insérer les chevilles adaptées à votre mur.
3. Visser les tiges à double filetage (fournies) dans les chevilles en laissant dépasser environ 25 mm de filetage M8.
4. Visser les 4 écrous M8 (fournis) sur les tiges à double filetage.
5. Disposer la borne sur le mur par crochetage sur les boutonnières, puis visser les 4 écrous M8 à l'aide d'une clé à pipe de 13mm



RACCORDEMENT ELECTRIQUE

1. Dévisser les 3 vis Torx de la trappe de signaux de contrôle et déposer la trappe
2. Dévisser les 3 vis Torx de la trappe d'alimentation et déposer la trappe
3. Desserrer les 3 vis du connecteur
4. Insérer les conducteurs du câble dans le bornier en respectant le raccordement indiqué (PE / N / L).
5. Serrer les vis du bornier au couple de 2.5 N.m
6. Remonter les 2 trappes et visser les 6 vis Torx au couple de 1.2 N.m
7. Remonter l'enjoliveur et visser les 2 vis Torx au couple de 1.2 N.m



Terre | Neutre | Phase



i Information

Le raccordement des signaux de contrôle permet de bénéficier de fonctionnalités avancées sur votre appareil. Consultez la notice complète disponible dans l'application CAHORS Mobility pour en savoir plus.

UTILISATION DE L'APPLICATION CAHORS MOBILITY

1. Récupérer l'étiquette d'appairage de la borne (placée en usine dans la trappe pour raccordement des signaux de contrôle de la borne)
2. Scanner le code QR adaptée à votre smartphone ci-dessous pour télécharger l'application CAHORS Mobility :



3. Installer l'application « **CAHORS Mobility** »
4. Ouvrir l'application « **CAHORS Mobility** » et suivre les indications à l'écran.


ACCES AUX PARAMETRES DE L'EQUIPEMENT

L'application **CAHORS Mobility** permet de paramétrer l'équipement via l'écran « Réglages Borne ».

Le mot de passe par défaut pour accéder à l'écran « Réglages borne » est : **0 0 0 0**

RECHARGE DE VEHICULE


1. Démarrer la charge

- Brancher le câble de recharge sur le socle T2S de la borne
- Ouvrir la trappe de charge du véhicule
- Brancher le câble de recharge au Véhicule
- Si la borne est configurée en accès libre, la charge démarre
Si la borne est configurée en accès restreint, pour lancer la charge, passer un badge autorisé sur le lecteur RFID de la borne, ou bien, appuyez sur le bouton  sur l'application CAHORS Mobility avec votre smartphone.

2. Vérifier que votre véhicule est en train de se charger. L'indicateur de la borne doit clignoter rapidement en bleu.

Utiliser l'application CAHORS Mobility pour voir un état de la borne plus détaillé

3. Arrêter la charge

- Si la borne est configurée en accès libre, stopper la charge du côté du véhicule (consultez la notice de votre véhicule)
Si la borne est configurée en accès restreint, pour stopper la charge, passer le badge RFID ayant servi à lancer la charge sur le lecteur RFID de la borne ou bien appuyez sur le bouton  sur l'application CAHORS Mobility.
- Débrancher le câble de recharge du véhicule
- Débrancher le câble de recharge de la borne

